# OVERLAP PLUS

## PORTE SECTIONNELLE SANS RAIL AU PLAFOND

SILVELOX
devoted to design

OVERLAP
TECHNOLOGY
innovative design

## OVERLAP TECHNOLOGY: QUALITÉ BREVETTÉ

Silvelox base tout son business et son développement dans la recherche orientée sur l'innovation technologique, en anticipant et en présentant sur le marché des produits toujours plus à l'avant-garde.
OVERLAP TECHNOLOGY est la combinaison parfaite d'un système d'ouverture innovant, avec un résultat fonctionnel et esthétique de haut niveau.

# SOMMAIRE


4 + **DE 50 ANS D'INNOVATION**
Présentation Silvelox

6 + **CONCEPTION**
Silvelox réalise tes idées

10 + **DESIGN**
Silvelox réinvente les portes de garage

12 + **ESPACE À TON ESPACE**
Le fonctionnement d'OVERLAP

14 + **DIFFÉRENCES + AVANTAGES**
Confrontation sectionnelle traditionnelle - sectionnelle OVERLAP

16 + **RAISONS DE CHOISIR OVERLAP**
La technologie au service du design

18 + **MODERNITÉ + SIMPLICITÉ**
Version bois et version métal

22 + **PERSONNALISATION**
Choix de 12 modèles

36 + **LUMINOSTÉ ET AÉRATION**
Fenêtres et grilles, impostes pleines et impostes vitrées

38 + **COMBINAISONS**
Essences de bois et couleurs

41 + **FONCTIONNALITÉ**
Version avec poignées

46 + **UNIVERSELLE DANS L'INSTALLATION**
Cadre en tableau et en applique

51 + **DIMENSIONS**
Caractéristiques dimensionnelles et esthétiques des modèles

57 **SECTION TECHNIQUE**

Porte Velox 1961

**SILVELOX**
devoted to design

# + DE 50 ANS

## D'INNOVATION

Silvelox nait en 1961 par l'idée innovatrice de Silvio Taddei de créer une porte de garage à ouverture autonome unique et révolutionnaire dans le secteur des fermetures résidentielles. L'innovation a caractérisé toute l'existence de Silvelox, depuis toujours vouée au design en tant que recherche de solutions technologiques avant-gardistes et d'attention aux aspects esthétiques. Le dernier fruit de cette recherche continue est OVERLAP: une porte de garage à la mécanique innovante qui définit l'état de l'art dans les fermetures résidentielles.

## “Inventing is my obsession”

(Silvio Taddei - le fondateur)

POURQUOI SILVELOX ?

# + CONCEPTION

# SILVELOX RÉALISE TES IDÉES

Chaque porte Silvelox est un produit unique parce qu'il est réalisé sur mesure et il est le fruit d'une des combinaisons infinies possibles de matériel, d'essences de bois, de couleurs, de dessins et d'accessoires.
Le haut niveau de flexibilité Silvelox permet une personnalisation complète du produit grâce à un produit industriel qui unit la capacité technologique à l'artisanat de la menuiserie. Notre équipe de design épaule le Client dans la conception et dans le développement de solutions spécifiques tant sur le plan technique que esthétique.

# CECI N'EST PAS UNE PORTE DE GARAGE

# C’EST BEAUCOUP +

# SILVELOX RÉINVENTE LES PORTES DE GARAGE

OVERLAP est la seule porte de garage sectionnelle sans rail au plafond, sans ressort, avec une mécanique à double contrepoids et au moteur dissimulé dans la traverse supérieure. C'est le produit idéal dans les interventions de valorisation de l'environnement du garage et permet d'optimiser les espaces disponibles grâce aux encombrements intérieurs réduits. OVERLAP nait de l'engagement de Silvelox de conjuguer technique, technologie et design dans le marché résidentiel, en garantissant le soin des plus petits détails et une possibilité de personnalisation très vaste, à la différence de la porte sectionnelle traditionnelle qui nait pour satisfaire les exigences du bâtiment industriel. OVERLAP, comme tous les produits Silvelox, est un exemple concret du Made in Italy qui réunit qualité, design et technologie.

# + DESIGN

Vue intérieure

# + D'ESPACE
## À TON ESPACE

Côté intérieure personnalisée sur requête

# MINIMUM D'ESPACE
# MAXIMUM D'OUVERTURE

OVERLAP est une porte sectionnelle innovante par son système d'ouverture original, qui n'a pas besoin de rail au plafond et divise par deux l'encombrement intérieur. Avec OVERLAP, on a la meilleure utilisation possible de l'espace intérieur du garage et on optimise la dimension de passage, que ce soit en hauteur ou en largeur. À porte ouverte, la hauteur de passage est de seulement 200 mm inférieur par rapport à la hauteur hors tout cadre. Le standard de construction de la porte sectionnelle OVERLAP prévoit la motorisation Silvelox englobée dans la traverse supérieure du cadre. Ce système actionne le mouvement du battant sans nécessité de motorisation et de rails visibles appliqués au plafond.

Regarde la vidéo du système d'ouverture

LE FONCTIONNEMENT D'OVERLAP:

Le battant se soulève, se pli en deux, coulisse sous le plafond, se divise en deux parties avec le panneau inférieur qui coulisse sous le panneau supérieur.

# + DIFFÉRENCES

PORTE SECTIONNELLE **TRADITIONNELLE**

**1** RAILS AU PLAFOND:
Le mouvement de glissement vertical prévoit que la porte, quand elle est ouverte, se détende parallèlement au plafond le long des rails de glissement qui restent toujours visibles, fixés au plafond même à porte fermée.

**2** MOTEUR VISIBLE:
La motorisation prévoit l'ancrage du moteur au plafond avec un encombrement évident de l'espace.

**3** SYSTÈME À RESSORT:
Elle est équilibrée par un système de ressorts qui sont conçus pour des cycles de travail bien précis dans des conditions optimales et sont sujets à stress et usure.

**4** CÔTÉ INTÉRIEUR:
La conformation en plusieurs panneaux horizontaux comporte l'utilisation de charnières et de quincaillerie visible.

# + AVANTAGES

PORTE SECTIONNELLE **OVERLAP**

Côté intérieure personnalisée sur requête

**1** ABSENCE DE RAILS AU PLAFOND:
C'est la principale caractéristique qui rend OVERLAP une porte unique. Grâce au cadre autoportant et au battant ouvrable en 2 panneaux superposables, il n'y a pas besoin de rails inesthétiques au plafond.

**2** MOTEUR CACHÉ:
Complètement dissimulé dans la traverse supérieure du cadre périphérique de la porte, il n'a pas besoin de barres de glissement et ne réduit pas la dimension de passage.

**3** SYSTÈME DE CONTREPOIDS:
Le système mécanique de fonctionnement s'effectue par l'équilibrage du battant au moyen de doubles contrepoids, les pièces sujettes à usure sont réduites au minimum.

**4** CÔTÉ INTÉRIEUR:
La typologie particulière de construction permet d'obtenir une esthétique épurée sans charnière visible.

# + RAISONS

## DE CHOISIR OVERLAP

OVERLAP TECHNOLOGY
innovative design

La porte OVERLAP a été étudiée et créée sur la base de OVERLAP TECHNOLOGY, système breveté pour une fonctionnalité et une esthétique maximum.
OVERLAP TECHNOLOGY permet d'adapter la porte à n'importe quel type de construction pour en faire la première carte de visite de la maison.

# QUAND LA TECHNOLOGIE EST AU SERVICE DU DESIGN

1

## PLUS D'ESPACE ET DE LIBERTÉ SANS RAIL AU PLAFOND

2

## ESTHÉTIQUE ÉPURÉE AVEC LE MOTEUR CACHÉ

3

## LE SYSTÈME À CONTREPOIDS NE CRAINT PAS L'ÉPREUVE DU TEMPS

4

## LA BEAUTÉ SE COMPLÈTE DES DEUX CÔTÉS

Côté intérieure personnalisée sur requête

# + MODERNITÀ

WOOD

## LA NATURE VIE DANS LE DESIGN

Le bois, élément naturel de design est utilisé avec sagesse et profond respect pour la nature et fournit tout la chaleur et la qualité de finition qui caractérisent les produits Silvelox. Des techniques spéciales de fabrication et l'utilisation d'essences de bois nobles rendent possible une vaste gamme d'esthétiques, de finitions et de combinaisons.
L'utilisation du bois s'effectue dans le respect de l'environnement et en faveur des politiques communautaires pour l'eco-compatibilité.

# + SEMPLICITÀ

METAL

## OUTRE LE BOIS, ÉGALEMENT LE MÉTAL

Le métal répond aux exigences de simplicité et de minimalisme de nombreux contextes contemporains, en conférant à la porte une esthétique sobre et essentielle. La version métal est disponible dans une gamme di finitions similaires à celles des fermetures aujourd'hui dans le commerce et demande un entretien différent dans le temps.

# + ÉLÉGANCE

CE QUE TOUT LE MONDE VOIT

CE QUE VOUS VOYEZ

# LA BEAUTÉ N'A PAS DE REVERS

Le même soin du détail qui caractérise la partie extérieure de la porte est également appliquée côté intérieur, grâce à l'absence de rail au plafond et au minimalisme des panneaux intérieurs en conférant rigueur et aspect épuré. La motorisation est insérée dans la traverse supérieure du cadre périphérique de la porte et n'a pas besoin de rail de glissement ou d'autres éléments fonctionnels visibles. La coté intérieure se présente avec cadre Gris Anthracite et panneaux dans la même couleur que la coté extérieure ou blancs dans le cas de portes avec revêtement externe en métal. Sur requête du client, la coté intérieure peut être personnalisée avec vernissage dans un couleur RAL à choix soit pour ce qui concerne le cadre soit pour les panneaux.

Surface interne en bois d'Okoumé dans la même tinte que l'extérieur

Côté intérieur personnalisé sur demande

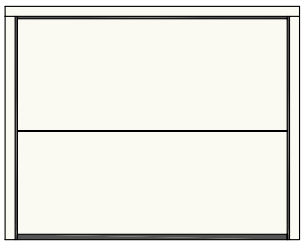
# + PERSONNALISATION

# + MODÈLES

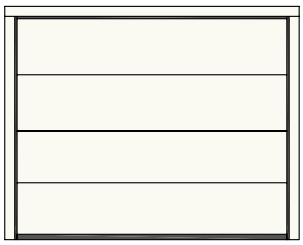
# + CHOIX

Elle est disponible dans une vaste gamme de modèles, en passant par les dessins verticaux traditionnels jusqu'à des combinaisons recherchées de dessins géométriques et des jeux de veinures du bois. Elle est proposée dans les différentes essences de bois nobles ou en différents laquages avec des couleurs RAL standard ou au choix.

La version revêtue en métal est disponible dans les modèles DUO, EMI et SIX dans les différentes finitions et coloris, en plus de la série de revêtement simil bois.

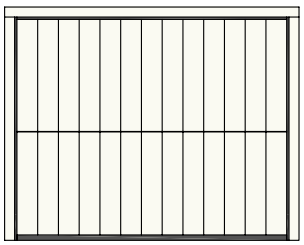


DUO

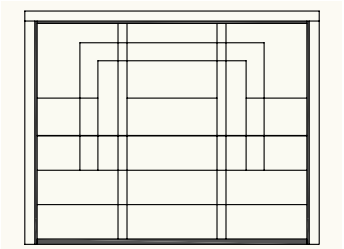


EMI

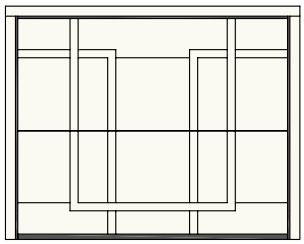
SIX



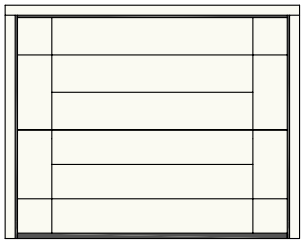
VIP



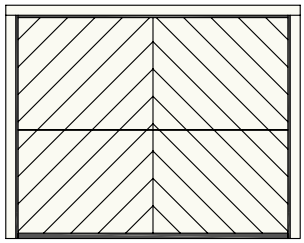
ARA



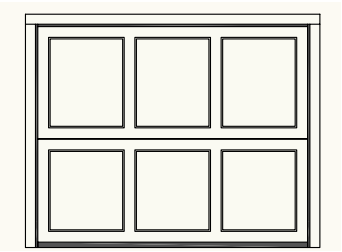
TAU



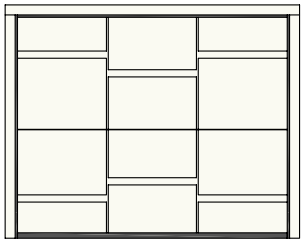
GEO



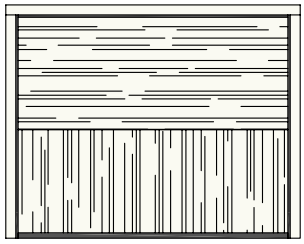
SPI



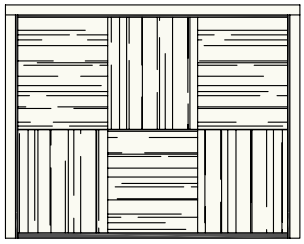
BOX



SLOT



TWO



TEX

Dessin qui se réfère à une porte de dimensions L 3270 x H 2580 mm.
Les autres dimensions comportent des variations proportionnelles.

## + MODÈLES

# DUO

WOOD METAL

Légèreté et aspect épuré pour un modèle qui représente le maximum de la simplicité.

Mod. DUO – Okoumé laqué RAL 9006 Aluminium Brillant

+ MODÈLES

# EMI

WOOD METAL

Linéarité de bandes horizontales qui rappelle l'esthétique du produit sectionnel.

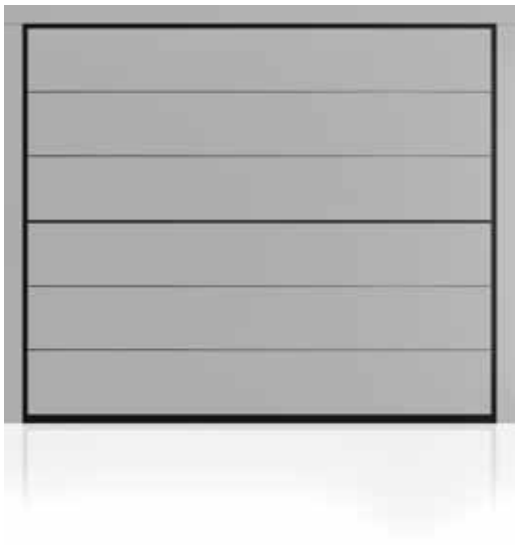
Mod. EMI - Okoumé teinte Miel

+ MODÈLES

# SIX

WOOD METAL

L'essentiel et la rigueur extrême pour ce modèle caractérisé par des bandes horizontales.



Mod. SIX – avec revêtement en tôle granité simil RAL 7035 Gris Clair

## + MODÈLES

# VIP

WOOD

Un classique impérissable qui exprime sobriété et tradition.

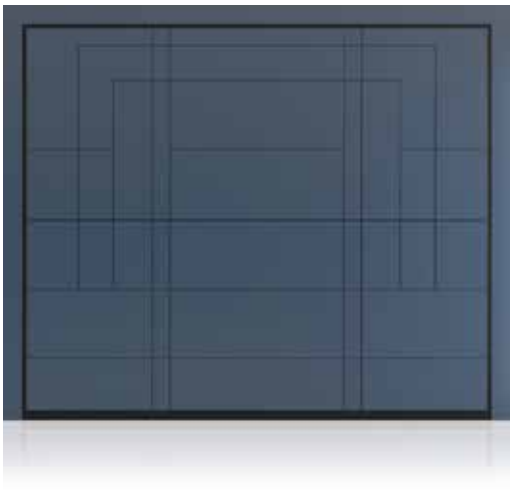
Mod. VIP – Okoumé laqué RAL 9016 Blanc Traffic

+ MODÈLES

# ARA

WOOD

Combinaison harmonieuse de formes géométriques qui forment une création de design.



Mod. ARA – Okoumé laqué RAL 5007 Bleu Brillant

+ MODÈLES

# TAU

WOOD

Un croisement élégant de lignes et de bas-reliefs
pour un dessin riche d'originalité.

Mod. TAU – Teak avec vernis pigmenté

+ MODÈLES

# GEO

WOOD

Une création particulièrement à l'avant-garde fruit d'un croisement de fraisages horizontaux et verticaux.

Mod. GEO – Okoumé laqué RAL 3003 Rouge Rubis

## + MODÈLES

# SPI

WOOD

Design de grande tradition pour ce modèle avec fraisages en chevrons.

Mod. SPI – Mélèze avec vernis pigmenté

+ MODÈLES

# BOX

WOOD

Modèle caractérisé par une personnalité simple mais prononcée.

Mod. BOX – Okoumé laqué RAL 7040 Gris Fenêtre

+ MODÈLES

# SLOT

WOOD

Une fabrication distincte avec une combinaison de bas-reliefs pour une porte très tendance.

Mod. SLOT – Okoumé laqué RAL 7044 Gris Soie

## + MODÈLES

# TWO

WOOD

Combinaison agréable de veinures horizontales et verticales.

Mod. TWO – Mélèze brossé Sabbia

## + MODÈLES

# TEX

WOOD

Recherche raffinée du dessin grâce à l'association de veinures de bois précieux.

Mod. TEX – Mélèze brossé avec vernis pigmenté

# + LUMINOSITÉ
ET AÉRATION

## FENÊTRES ET GRILLES

OVERLAP est disponible également en version vitrée avec une gamme de fenêtres qui permettent d'illuminer avec la lumière naturelle l'intérieur et d'alléger l'impact visuel de la porte. Les fenêtres OVERLAP sont réalisées en polycarbonate, matériel léger et résistant disponible avec des finitions de type granité bronze, ou sur demande granité clair ou lisse transparent. Dans le cas de garage où la ventilation est nécessaire, il est possible d'insérer sur OVERLAP des grilles d'aération.

Granité bronze
(de série)

Granité clair

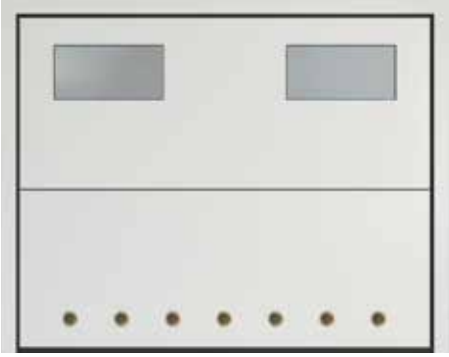
Imposte

Imposte vitrée

## IMPOSTES PLEINES ET IMPOSTES VITRÉES

Où toute la hauteur de passage n'est pas demandée, on peut tamponner la partie haute avec une imposte vitrée avec des fenêtres fixes ou ouvrantes ou avec une imposte pleine, fixe, qui se conforme à la fabrication extérieure du battant.

Exemple de portes de dimensions L 3270 x H 2580 mm avec 2 fenêtres fixes de 800 x 400 mm avec double plaque en polycarbonate granité bronze et 3 grilles rectangulaire d'aération de 600 x 200 mm en matériel synthétique couleur Blanc Traffic RAL 9016



Exemple de porte de dimensions L 3270 x H 2580 mm avec 2 fenêtres fixes de 800 x 400 mm avec double plaque en polycarbonate granité Bronze et ligne de grilles circulaires d'aération de couleur Gris Anthracite diamètre 120 mm

Exemple de porte de dimenions L 3270 x H 2580 mm avec 2 rangés de grilles circulaires d'aération de couleur Gris Anthracite diamètre 120 mm

Exemple de porte de dimensions L 3270 x H 2580 mm avec 5 grilles rectangulaires d'aération de 600 x 200 mm en matériel synthétique couleur Blanc Traffic RAL 9016

Les fenêtres fixes sont réalisées en polycarbonate de 6 mm granité bronze (granité clair disponible sur requête) et face interne granité clair avec largeur 200, 400, 600 et 800 mm et hauteur 200, 300 ou 400 mm.
Les grilles rectangulaires d'aération ont couleur externe et interne gris anthracite (vernissage dans un des 15 couleurs RAL standard disponible sur requête) et ont dimensions 400 * 200 mm (surface d'aération de 250 cm²) ou 600 * 200 mm (surface d'aération de 390 cm²).
Les grilles circulaires d'aération couleur gris anthracite ont diamètre 120 mm avec une surface d'aération de 42 cm² chacune.
Fenêtres, grilles rectangulaires et circulaires ne sont pas réalisables au centre du panneau supérieur pour portes dotées de poigné.

# + COMBINAISONS

OVERLAP est constituée de panneaux en Multi-ecowood de 75 mm d'épaisseur avec des revêtements en bois ou en métal, disponibles dans un vaste choix de variantes et de finitions.

WOOD

Nous vous informons que les échantillons de couleurs et de finitions illustrés ne sont que représentatifs.
Silvelox se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

WOOD

## MÉLÈZE

Brossé Tortora

Brossé Naturel

Brossé Noir

Brossé Sabbia

## TEAK

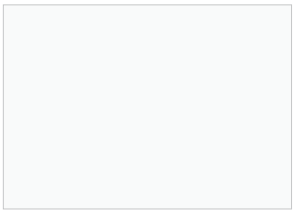
Vernis Pigmenté

## MÉLÈZE

Vernis Pigmenté

WOOD

METAL



9016 –Blanc Traffic



1015 – Ivoire Clair



7035 – Gris lumière



9002 – Blanc Gris

7040 – Gris Fenêtre

9006 – Aluminium Brillant

7044 – Gris Soie

7030 – Gris Pierre

5003 – Bleu Saphir

6005 – Vert Mousse

3003 – Rouge Rubis

6009 – Vert Sapin

7016 – Gris Anthracite

8016 – Marron Acajou

8019 – Marron Gris

Nous vous informons que les échantillons de couleurs et de finitions illustrés ne sont que représentatifs.
Silvelox se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

METAL

## GRANITÉS

RAL 7016 Gris Anthracite

RAL 6005 Vert Mousse

RAL 8016 Marron Acajou

RAL 3016 Rouge Corail

RAL 7040 Gris Fenêtre

RAL 9006 Aluminium Brillant


RAL 9016 Blanc Traffic

## SIMIL BOIS

Teinte clair

Teinte moyen

Teinte moyen-foncé

Teinte foncé

# ESSENCES EN BOIS:

Les essences de bois disponibles sont proposés dans différentes finitions, en utilisant un vernis spécial avec une finition satinée à base d'eau qui garantit le maintien des caractéristiques de chaque bois et une plus grande durée du produit. Deux types de «traitement»: les imprégnants avec vernis transparent et les laquages couvrants.

# REVÊTEMENT EN MÉTAL:

Le revêtement en métal appliqué aux panneaux Multi-ecowood est disponibles en 3 versions:
LAQUÉ – réalisable en 15 coloris RAL standard ou dans les coloris RAL au choix
GRANITÉ – avec application de pellicule granitée dans les 7 coloris standard
SIMIL BOIS – avec application de pellicule avec effet simil bois dans les 4 teintes standard.


Nous vous informons que les échantillons de couleurs et de finitions illustrés ne sont que représentatifs.
Silvelox se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

# + FONCTIONNALITÉ

## POIGNÉES

Sur demande du client, il est possible d'équiper la porte OVERLAP d'une double poignée (finition standard Platinbronze) qui permet l'ouverture manuelle de la porte ; celle-ci devient obligatoire lorsqu'il s'agit d'un garage sans autre accès ou d'une porte manuelle.

Pour une harmonisation idéale avec le contexte dans laquelle est insérée la porte, la poignée est disponible dans les finitions Platinbronze, Platinsilver, Bronze Ancien ou laqué RAL au choix.

Platinbronze

Platinsilver

Bronze Ancien

Porte mod. DUO laqué RAL 9016 avec double poignée Platinbronze

# + TECHNOLOGIE
BREVETÉ

OVERLAP TECHNOLOGY est une technologie brevetée de Silvelox, qui permet à la porte sectionnelle Overlap, le coulissement vers le haut des deux panneaux dont elle est constituée, et qui se superposent occupant le minimum d'espace en hauteur et en profondeur.

OVERLAP TECHNOLOGY
innovative design

OVERLAP TECHNOLOGY regroupe les systèmes brevetés SILROLL, SILBLOCK et SILHOOK.

SYSTÈME BREVETÉ ÀDOUBLE GALET 1
Permet d'obtenir le minimum d'encombrement à porte ouverte.

SYSTÈME BREVETÉ ÀDOUBLE GALET 2
Permet un déplacement efficace des panneaux, pour une plus grande sécurité.

SYSTÈME BREVETÉ DE FEMETURE À RESSORT
Garantit une excellente fermeture antieffraction et une résistance au vent.

SYSTÈME DE FEMETURE À CROCHET
Permet d'augmenter la sécurité et elle est indépendante du moteur.

# + CONFORT

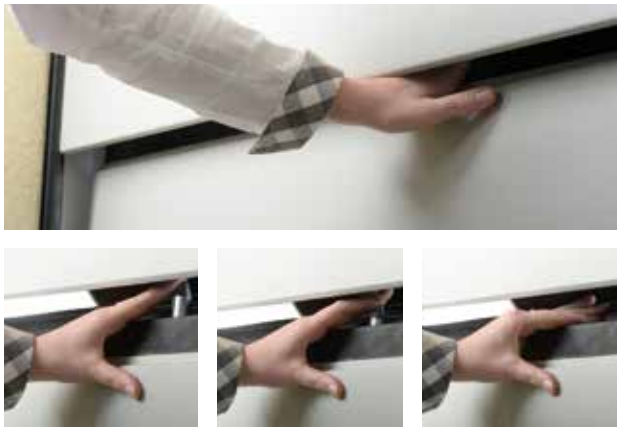
## L'AUTOMATISME

La porte sectionnelle OVERLAP a la motorisation Silvelox de série, un automatisme unique pour toutes les mesures de portes de garage disponibles sur catalogue. Complètement dissimulé dans la traverse supérieure du cadre périphérique de la porte, elle n'a pas besoin de rail au plafond et ne réduit pas la dimension de passage. Grâce è un système d'autodiagnostic, en cas de dysfonctionnement, c'est le moteur lui-même qui indique, en fonction du nombre de clignotements de led, sur quel composant il est nécessaire d'intervenir.
En cas d'absence de courant électrique ou d'anomalie dans le fonctionnement, le moteur se débraye automatiquement et il est possible de manœuvrer la porte manuellement.

TÉLÉCOMMANDES: Pour l'actionnement des automatismes, des télécommandes à deux ou à quatre canaux à code variable et de dernière génération en matière de sécurité contre le clonage. Les télécommandes Silvelox sont compatibles avec Homelink.

CLAVIER NUMÉRIQUE: réalisé en acier inox, il s'adapte à l'application murale extérieur. Le code pin numérique rentré est élaboré par le processeur de la carte électronique pour permettre l'ouverture de la porte.

# + SÉCURITÉ



Système anti-écrasement électronique SILROLL

## ANTI-ÉCRASEMENT

La sécurité anti écrasement en fermeture est garantie par un contrôle électronique du moteur sophistiqué, qui perçoit la présence de chaque obstacle et par le système mécanique SILROLL breveté pour éviter l'écrasement de n'importe quel corps étranger présent entre les panneaux.

Système anti-écrasement électronique du moteur

Regarde la vidéo

# + ISOLATION

## LE COMPLÉMENT DE L'ISOLATION DE VOTRE MAISON

Depuis plusieurs années, la construction résidentielle accorde une attention toujours plus importante au thème de l'économie d'énergie et du développement durable. Des questions auxquelles Silvelox a toujours accordé une grande importance, jusqu'à obtenir la certification Partner CasaClima. La politique d'économie d'énergie requiert que les éléments qui constituent le coffre du bâtiment aient une valeur faible de transmission thermique, de manière à réduire la dispersion de chaleur. L'âme même de la porte OVERLAP, le panneau Multi-ecowood a à la base une technologie de production qui valorise le bois de par sa résistance, sa compatibilité à l'environnement et qui garantit à la porte une valeur de transmission thermique jusqu'à U=1,00m²K (valeur thermique obtenue sur une porte pleine avec pose en applique).

## TRANSMISSION THERMIQUE

**Jusqu'à U=1,00 W/m²k***

*porte pleine avec pose en applique

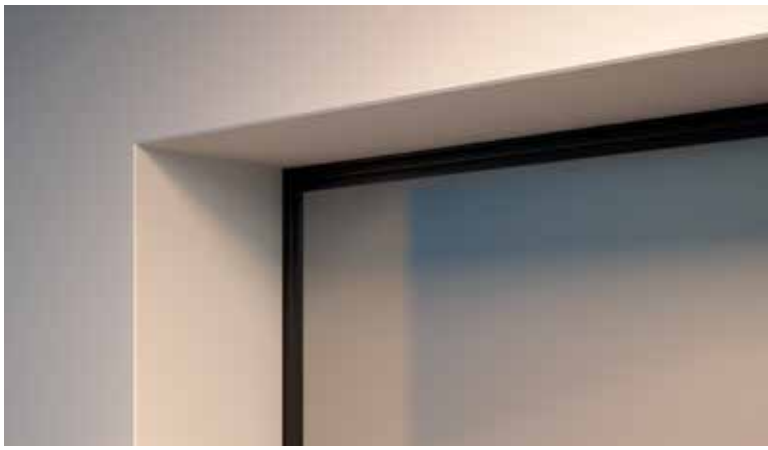
Partner KlimaHaus® CasaClima

# + UNIVERSALITÉ

## DANS L'INSTALLATION

## CADRE EN TABLEAU

Ce type d'installation se présente dans le cas de garage «en tunnel», c'est à dire sans écoinçons ou retombée de linteau. Il est fréquent surtout en case de remplacement d'une porte existante. Grace au cadre portant, les portes Overlap de dimensions hors tout cadre jusqu'à L 4270 x H 2580 peuvent être fixées directement aux murs latérales et supérieurs sans ultérieurs éléments portants (ex. tubulaire, exc.) qui sont au contraire nécessaires pour portes de majeurs dimensions.

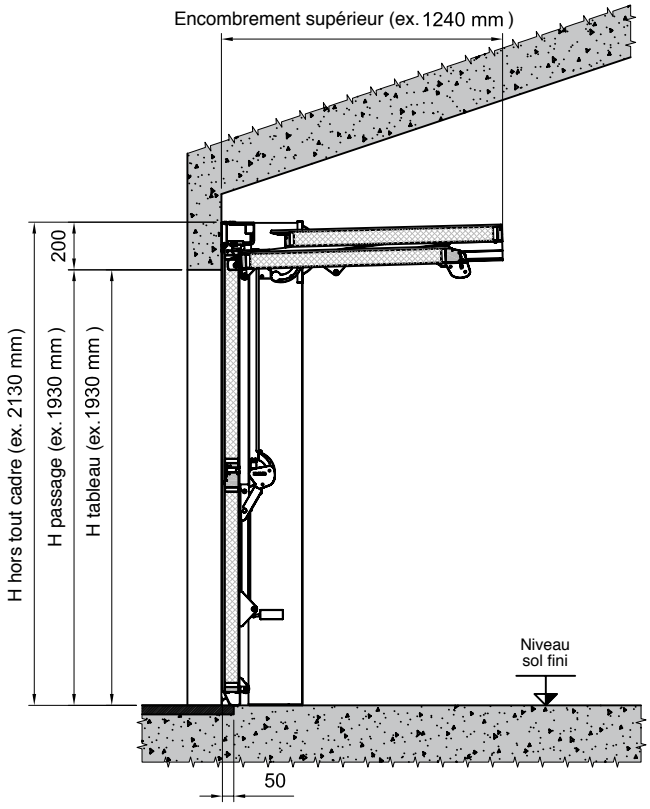


## CADRE EN APPLIQUE

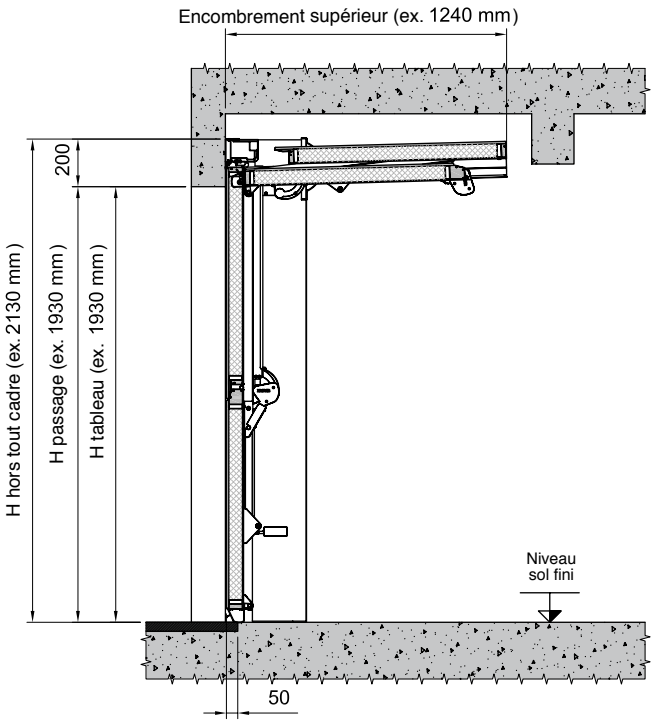
Cette installation s'effectue dans le cas de garages pourvus de butées latérales et d'un espace libre au niveau du linteau. Dans ce cas, la porte est ancrée au mur frontalement et permet d'optimiser la dimension de passage. Cette solution est à privilégier du fait qu'elle permet une meilleure isolation du garage par rapport à l'environnement extérieur.

# + SOLUTIONS

La porte sectionnelle OVERLAP a une mécanique unique pour chaque type de maçonnerie et s'adapte facilement à toutes les situations de rénovation quelque soit le type d'édifice. Elle se prête pour être utilisée dans des environnements intérieurs aux situations particulières comme la présence de plafonds inclinés, parfois avec des poutres rabaissées ou des murs latéraux oblique ou à virage en coude.



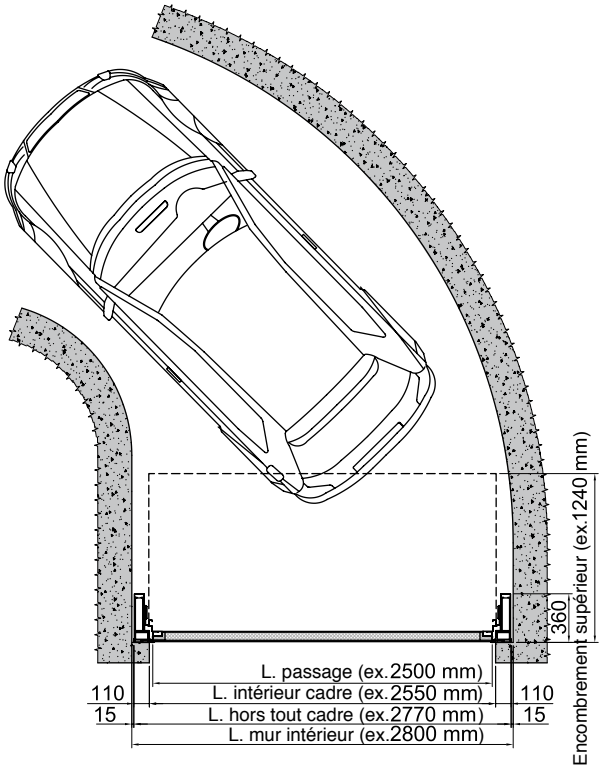

Garage avec plafond incliné



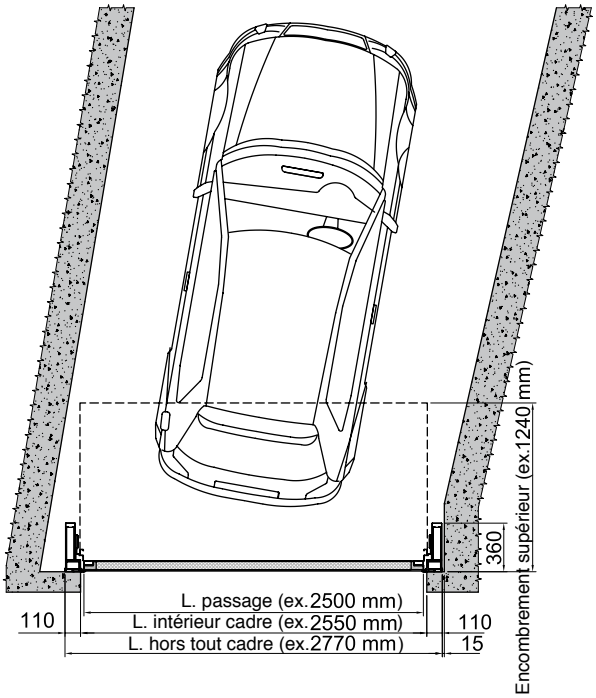

Garage avec plafond avec encombrement intérieur

## UN EXEMPLE SIGNIFICATIF

Grâce à l'absence de rail au plafond OVERLAP permet l'ouverture d'une fenêtre placé sur le mur latéral du garage.




Garage avec murs en coude




Garage avec murs obliques

# + ESPACE

## TRAJECTOIRE D'OUVERTURE

Il est possible de stationner la voiture contre la porte que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur ; idéale pour des garages peu profonds ou des ouvertures sur le bord de la route.

Côté intérieure personnalisée sur requête

# + DIMENSIONS

## CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

OVERLAP est toujours réalisé sur mesure, que ce soit en largeur ou en hauteur tous les 50mm.
En fonction des dimensions, le dessin est adapté proportionnellement en conservant une esthétique agréable et harmonieuse.

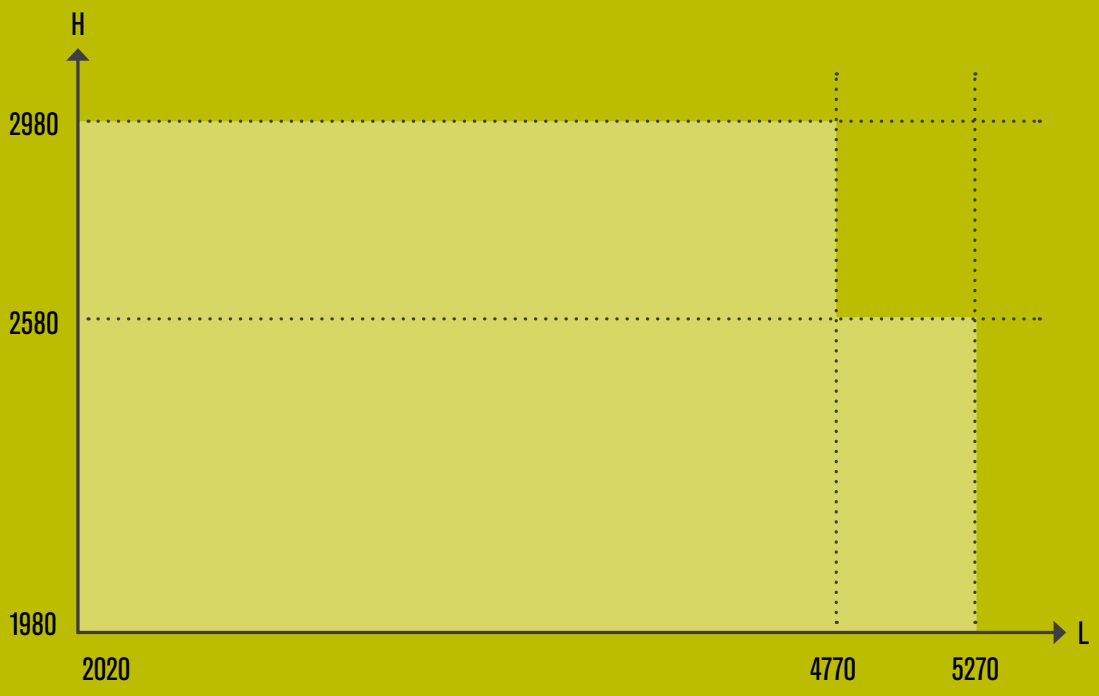
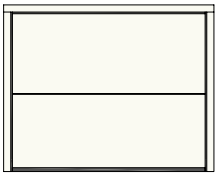
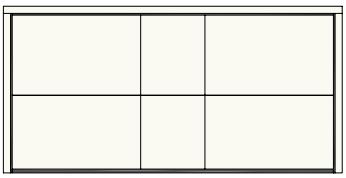
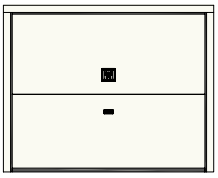



Tableau dimensionnel : mesure hors tout cadre (en mm).

# DUO

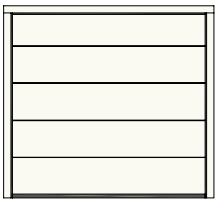
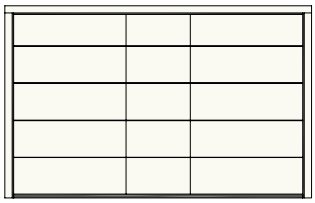
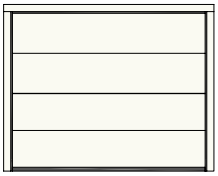
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| | n.d. | n.d. |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm | WOOD<br>METAL<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm | WOOD<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

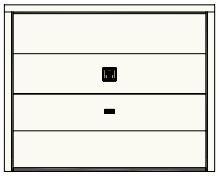


dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

# EMI

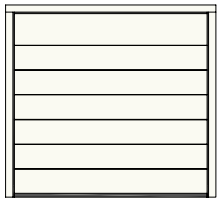
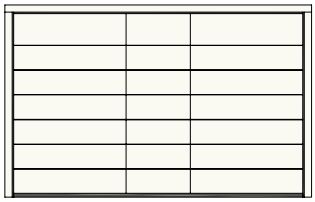
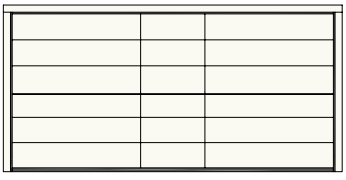
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| | WOOD<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2980 mm | WOOD<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 4770 x H 2980 mm |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm | WOOD<br>METAL<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm | WOOD<br> <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

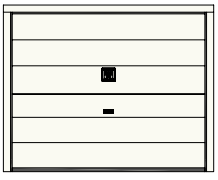


dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

# SIX

| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| | WOOD<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2980 mm | WOOD<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 4770 x H 2980 mm |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm | WOOD<br>METAL<br> <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm | WOOD<br>  <br>dessin correspondant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée



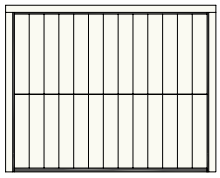
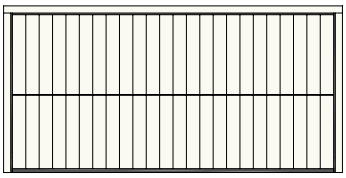
dessin correspondant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm



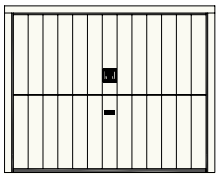
* Portes avec H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm réalisables avec L hors tout cadre jusqu'à 4770mm.

Dessins purement indicatifs sujets à variation en fonction des dimensions de la porte

# VIP

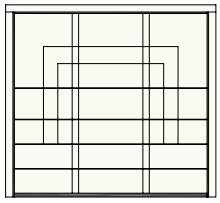
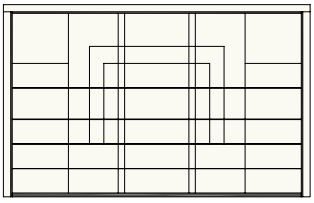
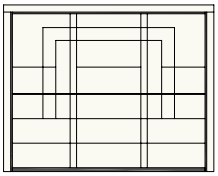
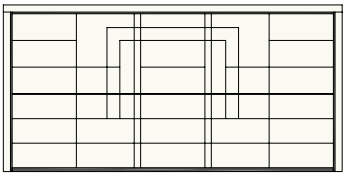
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| | n.d. | n.d. |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

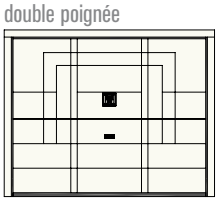


dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

# ARA

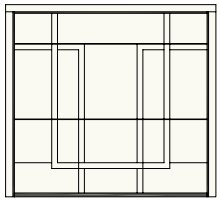
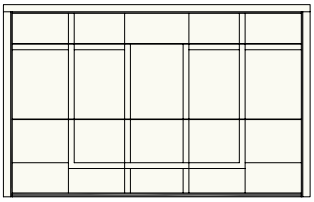
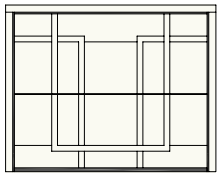
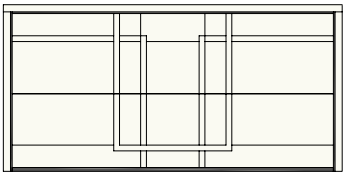
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2980 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 4770 x H 2980 mm |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

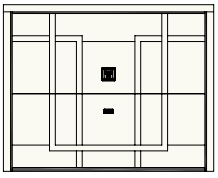


dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

# TAU

| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2980 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 4770 x H 2980 mm |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm | WOOD  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

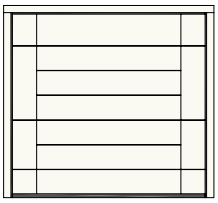
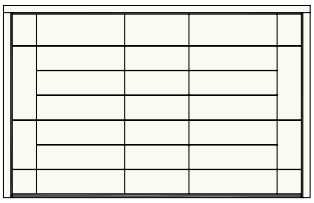
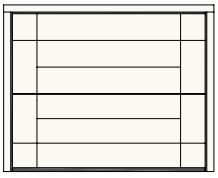
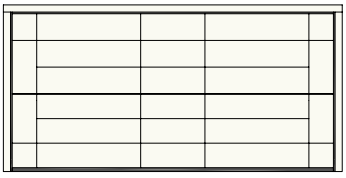


dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

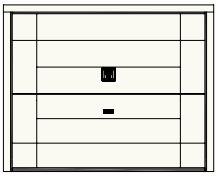
* Portes avec H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm réalisables avec L hors tout cadre jusqu'à 4770mm.

Dessins purement indicatifs sujets à variation en fonction des dimensions de la porte

# GEO

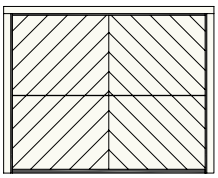
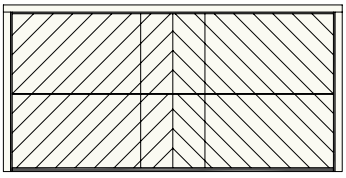
| | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2980 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 4770 x H 2980 mm |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

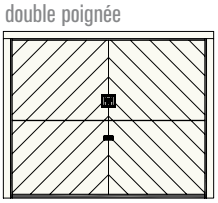


dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

# SPI

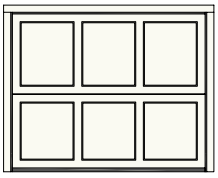
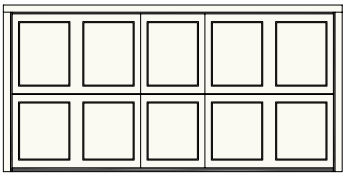
| | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | n.d. | n.d. |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

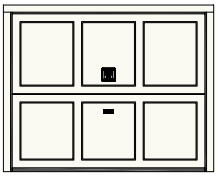


dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

# BOX

| | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | n.d. | n.d. |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée



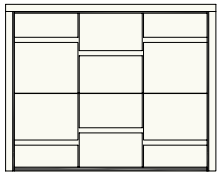
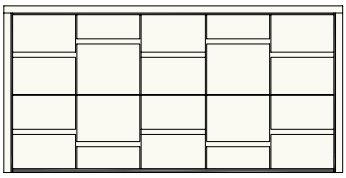
dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm



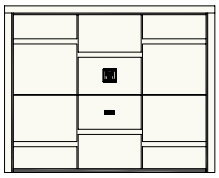
* Portes avec H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm réalisables avec L hors tout cadre jusqu'à 4770mm.

Dessins purement indicatifs sujets à variation en fonction des dimensions de la porte

## SLOT

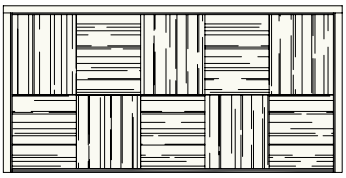
| | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | n.d. | n.d. |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

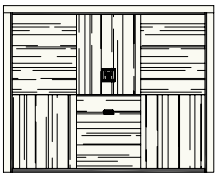


dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

## TEX

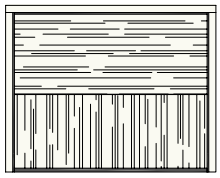
| | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | n.d. | n.d. |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm | dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée

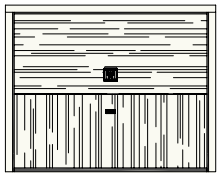


dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

## TWO

| | L hors tout cadre de 2020 à 3270 mm | L hors tout cadre de 3320 à 5270 mm* |
|---|---|---|
| H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm | n.d. | n.d. |
| H hors tout cadre de 1980 à 2580 mm |  dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm | dessin correspodant à une porte de diemsnions L 5270 x H 2580 mm |

Ex. porte avec double poignée



dessin correspodant à une porte de diemsnions L 3270 x H 2580 mm

* Portes avec H hors tout cadre de 2630 à 2980 mm réalisables avec L hors tout cadre jusqu'à 4770mm.

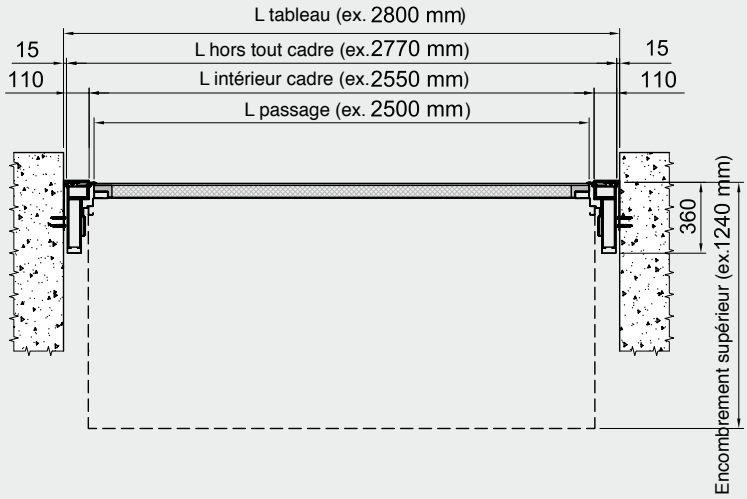
Dessins purement indicatifs sujets à variation en fonction des dimensions de la porte

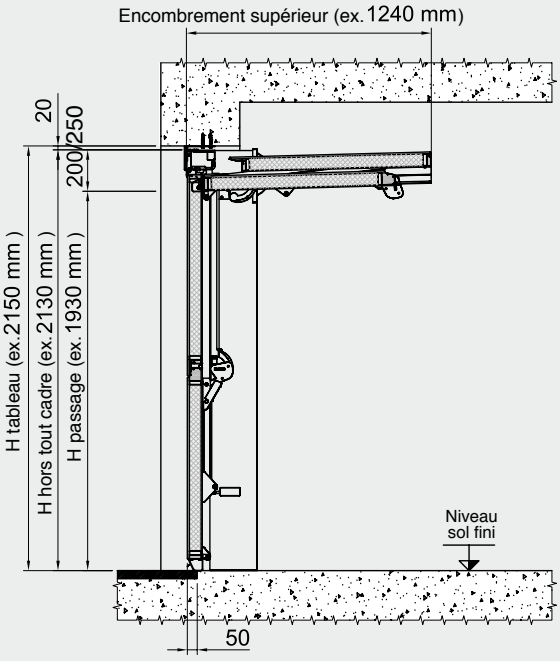
# SECTION TECHNIQUE

Types d'installation:

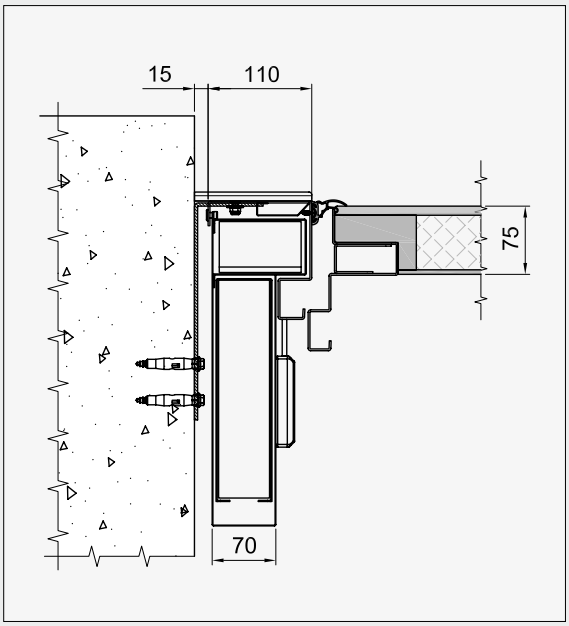
## CADRE EN TABLEAU

(pour portes avec dimensions hors tout cadre jusqu'à L 4270 x H 2580 mm)

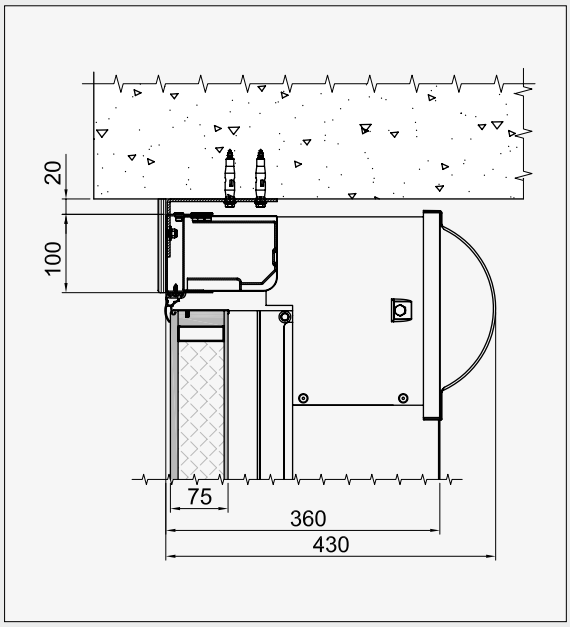



## DÉTAIL FIXATION PORTE AVEC INSTALLATION EN TABLEAU



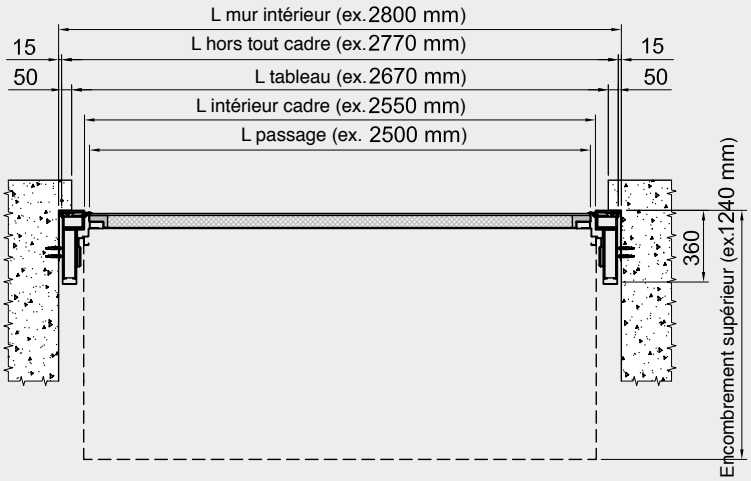

Section Horizontale

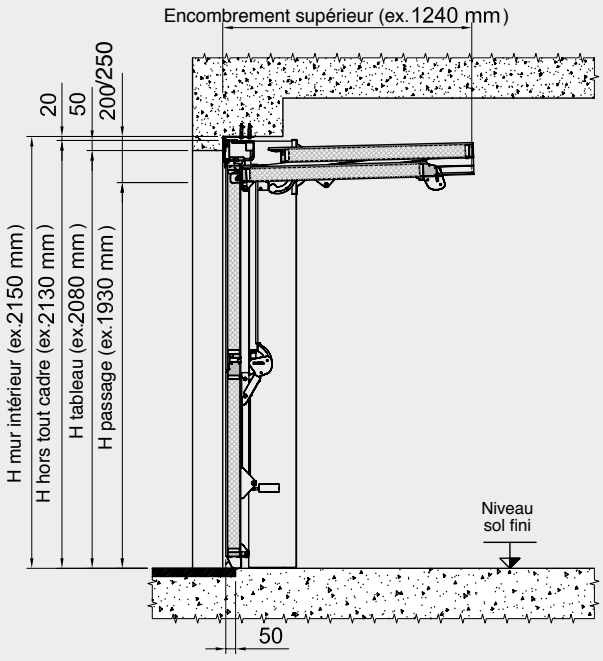



Section Verticale

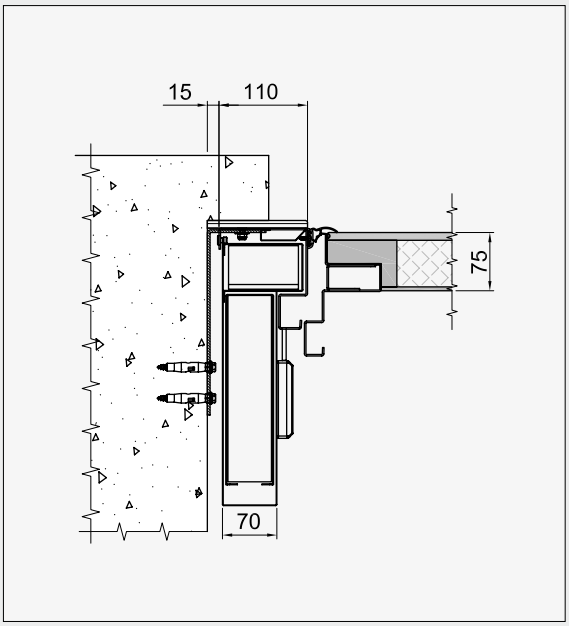
Types d'installation:

# CADRE PARTIELLEMENT EN TABLEAU

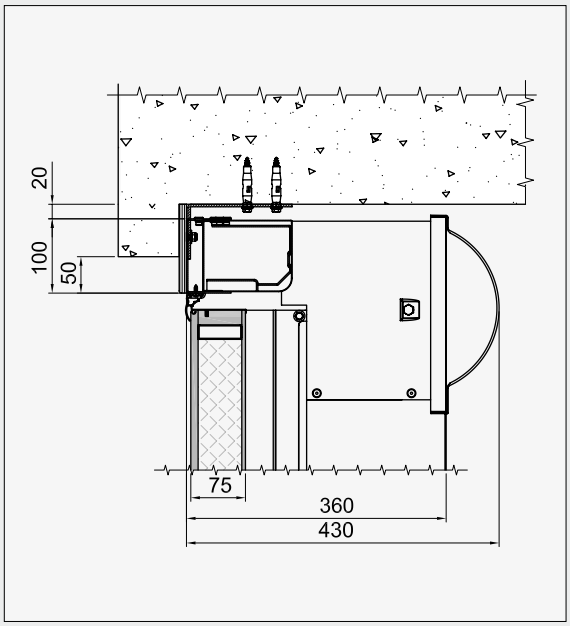



## DÉTAIL FIXATION PORTE AVEC INSTALLATION PARTIELLEMENT EN TABLEAU



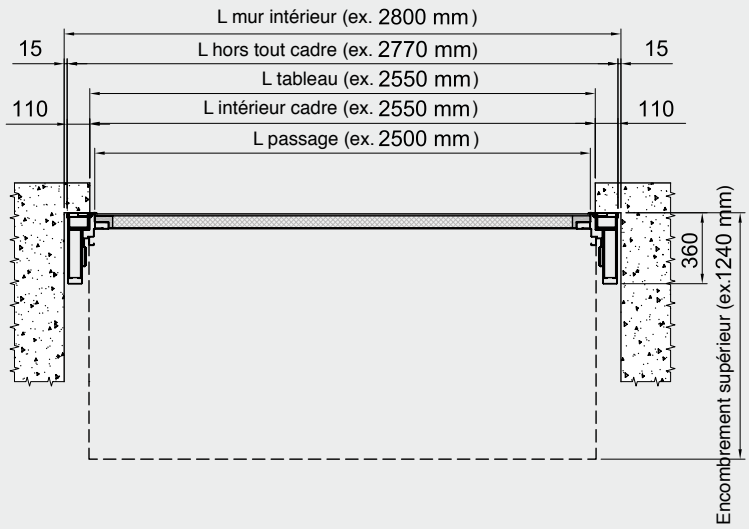

Section Horizontale

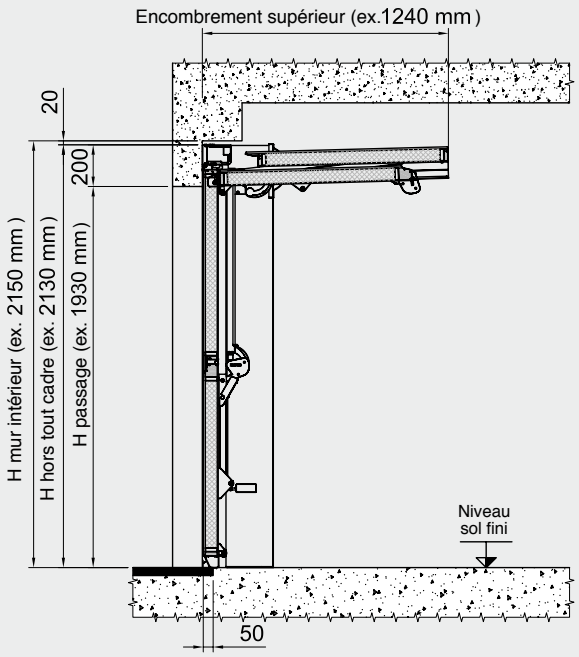



Section Verticale

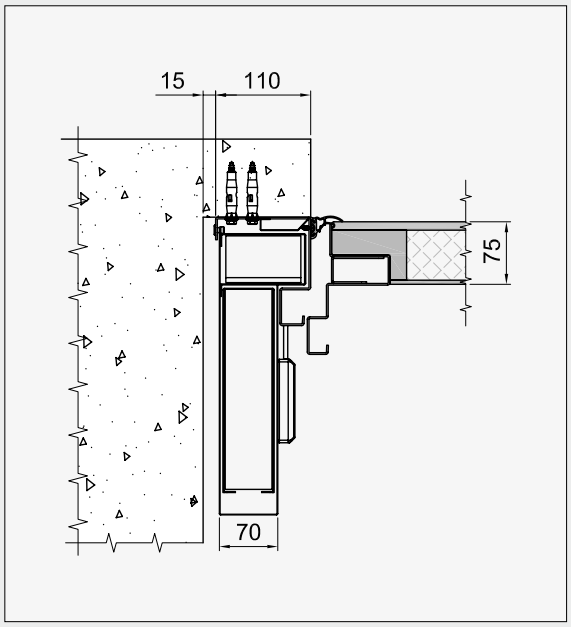
Types d'installation:

# CADRE EN APPLIQUE

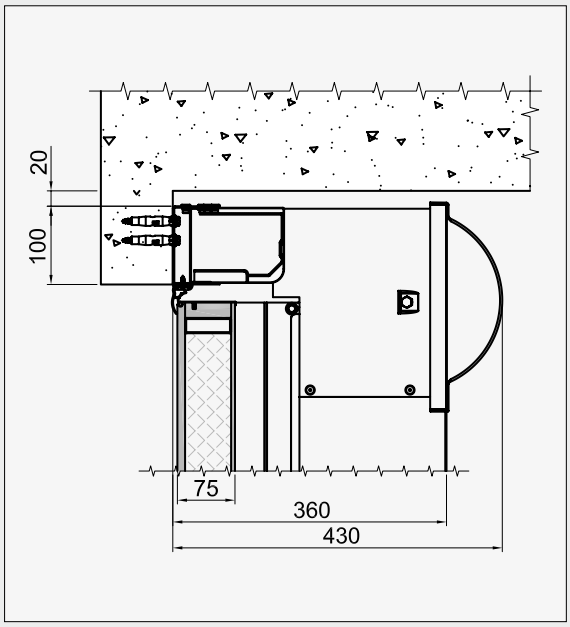



## DÉTAIL FIXATION PORTE AVEC INSTALLATION EN TABLEAU




Section Horizontale




Section Verticale

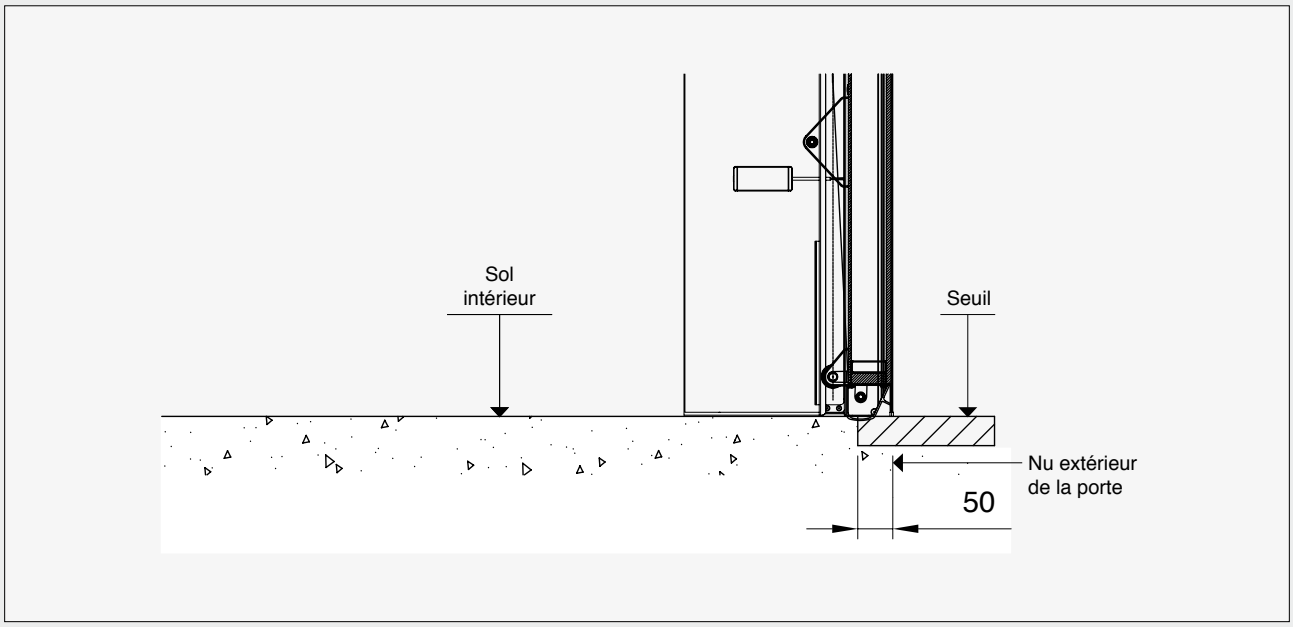
## STANDARD DE CONSTRUCTION

- Cadre périphérique en lamier d'acier plié à la presse, épaisseur 2 mm, couleur gris anthracite.
- Battant constitué de deux panneaux sandwich autoportants en Multi-ecowood de 75 mm d'épaisseur disposés entre eux à l'horizontal et unis entre eux mécaniquement.
- Joint inférieur en caoutchouc EPDM avec larmier.
- Joint périphérique EPDM anti-écrasement de tenue à l'air et à l'eau.
- Système à double contrepoids latéraux.
- Superficie extérieure vernie ou laquée avec des produits écologiques à base d'eau, ou revêtue en métal.
- Surface interne en bois d'Okoumé dans la même tinte que l'extérieur (laquée en couleur similis RAL 9016 Blanc Signalisation dans le cas de porte avec revêtement externe en métal).

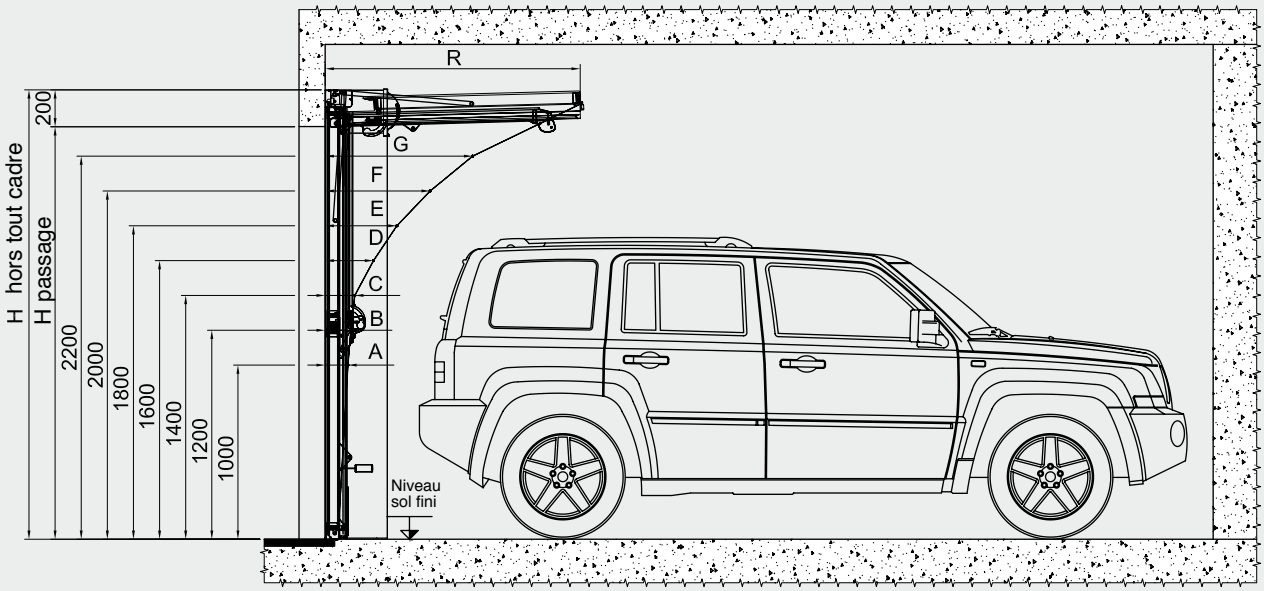
## CARACTÉRISTQUES TECHNIQUES

- Porte sectionnelle avec battant ouvrable en 2 panneaux superposables.
- Transmission thermique U = 1,00 W/m²K valeur thermique obtenu sur une porte pleine avec pose en applique
- Excellente prestation de tenue air/eau/vent et d'insonorisation.
- Motorisation Silvelox insérée dans la traverse supérieure du cadre, fournie de série (en cas de porte de garage sans autre accès, il est nécessaire de prévoir la double poignée, disponible aussi comme accessoire). Les éventuels récepteurs et les télécommandes sont disponibles comme accessoire sur demande.

## DÉTAIL SEUIL



# TRAJECTOIRES ET ENCOMBREMENTS




| H hors tout cadre | H passage | A | B | C | D | E | F | G | R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H 1000 | H 1200 | H 1400 | H 1600 | H 1800 | H 2000 | H 2200 | |
| 1980 | 1780 | 159 | 244 | 394 | 602 | 924 | / | / | 1165 |
| 2030 | 1830 | 156 | 227 | 369 | 564 | 858 | / | / | 1190 |
| 2080 | 1880 | 152 | 211 | 344 | 525 | 791 | / | / | 1215 |
| 2130 | 1930 | 149 | 194 | 319 | 487 | 725 | / | / | 1240 |
| 2180 | 1980 | 147 | 186 | 300 | 460 | 685 | / | / | 1265 |
| 2230 | 2030 | 145 | 177 | 281 | 432 | 646 | / | / | 1290 |
| 2280 | 2080 | 142 | 169 | 261 | 405 | 606 | / | / | 1315 |
| 2330 | 2130 | 140 | 160 | 242 | 377 | 566 | 776 | / | 1340 |
| 2380 | 2180 | 138 | 158 | 227 | 357 | 536 | 741 | / | 1365 |
| 2430 | 2230 | 137 | 155 | 213 | 338 | 505 | 706 | / | 1390 |
| 2480 | 2280 | 135 | 153 | 198 | 318 | 475 | 670 | / | 1415 |
| 2530 | 2330 | 133 | 150 | 183 | 298 | 444 | 635 | 896 | 1440 |
| 2580 | 2380 | 131 | 148 | 170 | 278 | 412 | 603 | 847 | 1464 |
| 2630 | 2430 | 130 | 147 | 168 | 272 | 405 | 590 | 820 | 1515 |
| 2680 | 2480 | 129 | 146 | 166 | 267 | 399 | 577 | 793 | 1565 |
| 2730 | 2530 | 128 | 144 | 165 | 262 | 394 | 564 | 766 | 1614 |
| 2780 | 2580 | 127 | 143 | 163 | 257 | 388 | 551 | 739 | 1664 |
| 2830 | 2630 | 127 | 142 | 162 | 253 | 383 | 539 | 726 | 1714 |
| 2880 | 2680 | 126 | 141 | 160 | 249 | 377 | 527 | 714 | 1764 |
| 2930 | 2730 | 126 | 140 | 159 | 245 | 372 | 514 | 701 | 1814 |
| 2980 | 2780 | 125 | 139 | 157 | 241 | 366 | 502 | 688 | 1864 |

Mesures en mm

Concept Filrouge Studio - Foto Archivio Silvelox e Lucio Tonina

# + GARANTIE

## jusqu'à 10 ans

En plus des 2 ans de garantie légale, Silvelox offre à ses clients une garantie commerciale pour un total de:

- 10 ans sur la structure métallique
- 5 ans sur la durée du vernis imperméabilisant appliqué sur les composants en bois et sur le revêtement en métal du parement de la porte (excepté les couleurs foncées)

Dans le respect de ce qui est indiqué dans les conditions de vente Silvelox et dans le manuel d'installation et d'utilisation et d'entretien.

Dans le but d'améliorer la qualité de ses portes, Silvelox S.p.A se réserve le droit d'apporter à tous moment des modifications à ses produits. Les images présentes dans ce catalogue sont purement illustratives et non contractuelles.

Cod. 5500708 - rev. 5/15.04.14

# SILVELOX
devoted to design

SILVELOX EUROPE S.p.A.
I-38050 - Castelnuovo (Trento)
Viale Venezia, 37
Tel. +39 0461 755755
Fax +39 0461 752466
silveloxeurope@silvelox.com

P.IVA e C.F. 02381120225

**www.silvelox.it**

Copyright 2014 – Reproduction interdite